

Description du véhicule



Illustration similaire, peut contenir des équipements spéciaux (moyennant suppléments de prix)

Données du véhicule

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Description de variante | TGS 32.400 8X4 BB |
| Numéro du véhicule de base | L49SSA05 |
| Norme antipollution | EURO6D |
| Type du véhic. | Porteur pour malaxeur à béton |
| Cabine | Cabine mi-longue M |
| Empattement | 3205 mm |
| Porte-à-faux | 1250 mm |
| Direction | Gauche |

Poids admissibles

| | NATZU | TECHN | TECH+ |
|-----------------------|----------|----------|----------|
| PTC | 32000 Kg | 34000 Kg | 34000 Kg |
| PTR | 0 Kg | 0 Kg | 0 Kg |
| Essieu avant | 7500 Kg | 7500 Kg | 7500 Kg |
| Essieu avant 2 | 7500 Kg | 7500 Kg | 7500 Kg |
| Essieu arrière | 10500 Kg | 10500 Kg | 10500 Kg |



Essieu arrière 2

10500 Kg

10500 Kg

10500 Kg

Légende

NATZU : Poids d'homologation nationale

TECHN : Poids techniquement admissibles

TECH+ : Poids techniquement admissibles, y compris augmentation de la charge pour interventions spéciales

Configuration pour: TGS 32.400 8X4 BB / L49SSA05

Explication: ■ = Équipement

| | |
|--|--|
| Packs d'équipement | <ul style="list-style-type: none"> ■ Pack MAN Media Navigation (350JM) |
| Moteur refroidissement embrayage | <ul style="list-style-type: none"> ■ Moteur D1556LF07 - 400 ch/294 KW Euro 6 SCR - 1 800 Nm, rampe commune, OBD-D (018F7) ■ Radiateur à eau et échangeur air-air jusqu'à une température ambiante de 35 degrés (027AN) ■ Ventilateur viscostatique (116AE) ■ Déфлекteur en tôle antipoussière (118AC) ■ Base de suspension moteur courte (uniquement moteur) (118EK) ■ Régulation moteur EDC (118MA) ■ Plage de températures d'utilisation du moteur modérée (118TG) ■ Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 (124AI) ■ Préfiltre à carburant (séparateur d'huile/d'eau) avec vanne mélangeuse et capteur d'eau (124AW) ■ Raccord pour commande extérieure du régime (ZDR) (régulation régime intermédiaire) (203EK) ■ Module de pilotage pour échange de données externe (module de commande spécifique au client) avec fonctionnalité de carrosserie (203ER) ■ Compresseur d'air unicylindre 360 cm3 avec système économique (205CL) ■ Frein moteur régulé EVBec (208AL) ■ Sans système de démarrage à flamme / dispositif d'aide au démarrage (210XX) ■ Embrayage monodisque DBE 430 (211FD) ■ Grille antipierres devant radiateur (280EU) ■ Limiteur de vitesse électronique à 90 km/h (345AS) ■ Régulateur de vitesse (345EA) ■ Reniflard du carter d'embellage ouvert (44VCC) ■ Pompe de liquide de refroidissement (47VAX) ■ Documentation d'homologation internationale (COC) (542DA) ■ Mesure d'insonorisation 80 dB (92/97EWG) (542FC) ■ La valeur du bruit correspond à ECE51.03 Phase 2 (542KY) |
| Système d'admission système d'échappement | <ul style="list-style-type: none"> ■ Admission d'air relevée avec filtre à air sec (201AS) ■ Pot d'échappement vertical sur support côté droit (206EP) |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ■ Tube coudé pour échappement vertical ou relevé (206TA) |
| Boîte de vitesses | <ul style="list-style-type: none"> ■ Logiciel de boîte de vitesses pour utilisation du véhicule en tout-terrain (TipMatic Profi OFFROAD Performance) (021HG) ■ Boîte de vitesses MAN TipMatic® 12 26 OD (022QL) |
| Prises de mouvement | <ul style="list-style-type: none"> ■ Prise de mouvement sur volant moteur avec plateau à 6 trous (100D) f=1,27 870 Nm charge continue - 1 000 Nm charge rapide (120MC) |
| Essieu AV / ressorts AV / charge AV | <ul style="list-style-type: none"> ■ Essieu avant VOK-07/VOK-07 coudé (025NA) ■ Ressorts AV paraboliques 7,5 t (026AV) ■ Stabilisateur pour essieu AV (363AA) ■ stabilisateur sur 2ème essieu AV (363AE) |
| Pont AR / ressorts AR / charge AR | <ul style="list-style-type: none"> ■ Ressorts AR paraboliques 10,5 t (028NA) ■ Pose d'un pont tandem (028PA) ■ Pont AR hypoïde HYD-1160/HY-1133 (034NP) ■ Blocage de différentiel dans le pont arrière (037AC) ■ Purge relevée sur essieu arrière (227AC) ■ Stabilisateur sur les deux ponts AR (362AH) |
| Démultiplications | <ul style="list-style-type: none"> ■ Démultiplication de pont HY i = 4,11 (035EV) |
| Roues | <ul style="list-style-type: none"> ■ roues disque alu 10 trous 9,00-22,5 ALCOA mates sur 1er essieu AV TL (038GY) ■ Roues disque alu 10 trous 9,00-22,5 ALCOA mates sur 2ème essieu AV TL (038JY) ■ roues disque alu 10 trous 9,00-22,5 ALCOA mates sur 1er pont AR TL (038PY) ■ roues disque alu 10 trous 9,00-22,5 ALCOA mates sur 2ème essieu AR TL (038RY) ■ sans roue de secours (038XT) ■ Sans porte-roue de secours (245XX) ■ Recytyre 12 banden (BE689) |
| Pneumatiques | |

- Essieu avant ■ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
81#R0000742 wahlweise Directionnel-S + G (route + tout terrain)
- Essieu avant 2 ■ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-S+G TL 156/150 K
81#R0000742 wahlweise Directionnel-S + G (route + tout terrain)
- Essieu arrière ■ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
81#R0000744 wahlweise Mot-S + G (route + tout terrain)
- Essieu arrière 2 ■ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
81#R0000744 wahlweise Mot-S + G (route + tout terrain)

Marquage

| | Classe d'efficacité en carburant (A-G) | Classe d'adhérence sur sol mouillé (A-G) | Bruit de roulement | Classe de bruit de roulement (1-3) |
|------------------|--|--|--------------------|------------------------------------|
| Essieu avant | D | C | 73 dB | |
| Essieu avant 2 | D | C | 73 dB | |
| Essieu arrière | E | C | 76 dB | |
| Essieu arrière 2 | E | C | 76 dB | |
| Roue de secours | | | | |

Réservoir à carburant

- Réservoir à carburant de 300 l à droite et 40 l d'AdBlue (023JB)
- Adaptation réservoir à carburant (03KAA)
- Bouchon de réservoir fermant à clé - 1 unité, ventilé, pour fermeture uniforme (303AX)
- Bouchon de réservoir fermant à clé d'AdBlue, 1 unité (303CC)

Direction

- Disposition de la direction à gauche (001AA)
- Volant réglable en hauteur et inclinaison (030EE)
- Antivol sur volant avec antidémarrage électronique. Agrée VV1 par l'UPEA. (256AF)
- pompe d'assistance de direction secours (256EA)
- Volant multifonctions pour cabines 'C', 'M', 'DK' (257LM)

Cadre de châssis

- Empattement 1795+3205+1400 mm (005UL)
- porte-à-faux AR du cadre 1250 mm (006FU)
- Barre anti-encastrement AR ronde (230AH)
- Protection latérale (230FC)
- **sans barre anti-encastrement à l'AV** (230XW)
- Pare-chocs en acier en 3 éléments (233EM)
- Traverse pour attelage de remorque (236AF)
- Tôles d'introduction de poussée (dispositif annexe de fixation de carrosseries) (490AP)

Remorques et sellettes

- crochet de dépannage ROCKINGER SK5 (234AX)

Système de freinage

- MAN BrakeMatic (système freinage électronique) (032AB)
- Système MAN EasyStart antirecul (045CA)
- ABS (système antiblocage des roues) (258HA)
- **Freins à disque pour essieu avant** (259CA)
- **Freins à disque pour essieu arrière** (259CB)
- réservoir pneumatique aluminium (262EF)
- Sans raccord de freinage à l'extrémité arrière du cadre (262XX)
- dessiccateur d'air chauffant (370CR)

Cabine, extérieur

- Cabine 'M' largeur 2240 mm, longueur 1880 mm (050NN)
- Sans compartiment de rangement (052XA)
- Portillon de la calandre fermant de l'intérieur (05NAE)
- Kit de nettoyage des vitres (150MC)
- Amélioration du marche-pied sur l'aile côté chauffeur (272AT)
- Eclairage des emmarchements pour chauffeur et convoyeur (272FA)
- Suspension pneumatique pour cabine 'M' (283FM)
- Verrouillage des portes centralisé (321EC)
- Pare-brise en verre feuilleté teinté (380AC)
- Glaces de porte teintées (380CA)
- paroi AR de cabine avec 2 découpes en verre teinté, au milieu et à dr. (381AS)
- Baies latérales teintées après colonne B (385AT)
- sans toit ouvrant (386XA)

Cabine, intérieur

- Visière pare-soleil devant pare-brise (388AK)
- Poignée de maintien sur pavillon de cabine à l'extérieur côté chauffeur (389CA)
- Rétroviseur de trottoir, côté droit chauffant et avec réglage électrique (392AR)
- Antéviseur UE, côté convoyeur : rétroviseur de vue avant (392CL)
- Rétroviseur et rétro grand angle chauffant et avec réglage électrique (392CY)
- Bras de rétroviseur pour largeur de carrosserie 2600 mm (392HA)
- Réduction des brouillards de projection (404AP)

- Revêtement de siège en qualité confort (058BC)
- Siège chauffeur confort à suspension pneumatique avec soutien lombaire, ajustement aux épaules et chauffage (058NR)
- Siège convoyeur fixe, à réglage longitudinal et du dossier (059NA)
- Contre-porte lavable (080AE)
- Revêtement en aluminium brossé du tableau de bord (150WR)
- Climatiseur AC R134A exempt de CFC (153KA)
- Sans isolation de cabine NORDIC (contre le froid) pour cabine M, L et LX (159XS)
- Filtre à poussière fine et pollen (201FA)
- Accoudoirs pour siège chauffeur (276AC)
- Liseuse pour chauffeur (319AR)
- sans rideau sur tout le pourtour (381YX)
- affichage pour ceinture de sécurité côté chauffeur (384CD)
- Lève-glace de porte électrique pour chauffeur et convoyeur (387AF)
- Store pare-soleil mécanique pour pare-brise (388AH)
- Store pare-soleil sur la porte du chauffeur (388CC)
- Poignées montoirs gauche et droite (sur montant B) (389AC)
- Poignées montoirs gauche et droite (sur montant A) (389AD)
- Compartiment de rangement derrière les sièges de chauffeur et convoyeur (390CR)
- Porte-gobelet sur le tableau de bord (390CT)
- 1 tiroir dans la partie milieu du tableau de bord (390CU)
- Aménagement intérieur « Urban Concrete » (434DB)
- Revêtement de plancher et de tunnel moteur en matière plastique (538AE)

Cadrams

- Tableau de bord km/h « High-Line en couleur » (02AAG)

| | | |
|---------------------------|--|---------|
| | ■ Chronotachygraphe numérique DSRC ; marque MAN | (042ER) |
| | ■ Etalonner tachygraphe | (142AF) |
| | ■ MAN Tronic (ordinateur embarqué) | (325AA) |
| | ■ Langue 1 'néerlandais' pour écran sur tableau de bord | (325EK) |
| | ■ Langue 2 'français' pour écran sur tableau de bord | (325FE) |
| | ■ Affichage dans le combiné d'instruments pour les données d'exploitation | (339FP) |
| | ■ Avertisseur acoustique pour marche arrière engagée désactivable | (343CK) |
| | ■ Indicateur de charge de suralimentation (pression turbo) | (346CA) |
| Eclairage | ■ Régulation de la portée des phares lumineux | (309AA) |
| | ■ Phares de service sur pavillon de cabine côté gauche | (310AW) |
| | ■ Phares longue portée et phares antibrouillard supplémentaires avec feux de virage | (310CN) |
| | ■ Phares doubles à halogène H7 pour circulation à droite | (310EE) |
| | ■ Feux de jour DEL (conforme à ECE R87) | (310HQ) |
| | ■ Grille de protection pour les phares, maillage grossier et fin | (311AS) |
| | ■ Feux de position DEL | (318AI) |
| | ■ Feux de position latéraux | (318AK) |
| | ■ 2 gyrophares à LED à gauche et à droite sur le pavillon de la cabine | (352DX) |
| | ■ Couleur du gyrophare jaune | (352WS) |
| Autoradio | ■ Module embarqué de connectivité (RIO Box) | (350IW) |
| | ■ Fonction vidéo par port USB/SD | (350JE) |
| | ■ Radio MAN Media Truck Advanced 12 V avec écran couleur 7 pouces et prédisposition à la navigation | (350NP) |
| | ■ SD de navigation EUROPE INTEGRALE | (350OR) |
| | ■ Fonctionnalité mains libres pour deux téléphones portables (connectables au volant multifonctions et au réseau Bluetooth®) | (350TQ) |
| | ■ MAN CameraView - Prédisposition caméra espace arrière (2 caméras) | (351MF) |
| | ■ Entrées AUX/USB sur le tableau de bord | (351US) |
| Circuit électrique | ■ Avertisseur sonore électrique à 2 tons | (324AC) |
| | ■ Prise femelle dans la cabine 12V 2 broches et 24V 2 broches | (326FZ) |
| | ■ Sans prise de courant de 12/24 V en bout de cadre | (326XY) |
| | ■ Robinet coupe-batterie mécanique | (327AF) |

| | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ■ 2 batteries de 12 V 180 Ah (329AM) ■ Coffre à batteries jusqu'à 175 Ah (329ER) ■ Consigne d'entretien pour batteries 'sans entretien' (329HC) ■ Alternateur à courant triphasé de 28 V/120 A/3 360 W Longlife Eco (331CY) ■ Pack fumeur (434CH) |
| Pour véhicules spéciaux | <ul style="list-style-type: none"> ■ Câblage pour camion-citerne selon ADR (280AC) ■ Equipement pour le transport de matières dangereuses selon l'ADR type AT (280BA) |
| Autres | <ul style="list-style-type: none"> ■ Manuel du chauffeur en langue néerlandaise (194AE) ■ Manuel du chauffeur supplémentaire en langue française (194EC) ■ Raccord pneumatique pour servitudes dans la carrosserie (278AA) ■ antigel jusqu'à -37° C (373AE) ■ 1 extincteur de 3 kg, suivant la réglementation Belge, indication en Néerlandais et en Français. (394ED) ■ Bavettes anti-éclaboussures à l'avant (400AH) ■ Ailes plastique supprimées (401CW) ■ Ailes en matière plastique en 3 éléments pour deuxième essieu AV (401EL) ■ Trousse de premiers soins en vrac (405AC) ■ Triangle de pré signalisation (405AK) ■ Suppression des feux de détresse (405CK) ■ sans cric (407XX) ■ 2 cales de roue (411AF) ■ Tôle de protection sur goujons de roues AV (417AC) |
| Spécifique au pays et exploitation | <ul style="list-style-type: none"> ■ Paramétrage selon utilisation pour malaxeur à béton (pilotage de régime de service) (119EM) ■ Equipement pour circulation à droite (600AC) |
| Variantes de charge et divers | <ul style="list-style-type: none"> ■ Arbres de transmission pour profil de charge standard (029GA) ■ Véhicules de la série zéro (284OS) ■ Autorisé comme véhicule N3G, (poids total > 12 t) (542NG) ■ Hauteur hors tout, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm (798LF) |
| Transport | <ul style="list-style-type: none"> ■ Transport naar België / Transport vers Belgique (BE663) |



Couleurs

| | | |
|---------|-------------------------------------|---|
| Châssis | ■ 9011 NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| Roues | ■ 0008 ALUMINIUM | N |
| Cabine | ■ 9016 BLANC SIGNALISATION RAL 9016 | N |

Cette combinaison de prix contient les prestations suivantes :

| | |
|--------------------------------|-------|
| ■ Voertuig leveren bij Automix | ZLS01 |
|--------------------------------|-------|